

GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 1955 /DPSG
DATA 21.08.2008

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
396, 29.08.2008

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege privind modernizarea drumurilor județene și comunale din credite externe*, inițiată de un grup de 14 parlamentari din Grupurile parlamentare ale PRM (Bp. 202/2008).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare instituirea unei noi prevederi legale care să permită ca, în perioada 2009-2014 toate drumurile județene și comunale să fie modernizate și aduse la standarde europene.

Fondurile necesare pentru finanțarea lucrărilor ar urma să fie asigurate din credite externe, în sumă de până la 10 miliarde euro, iar Guvernul, în fiecare an, va propune Parlamentului spre aprobare în proiectul legii bugetului de stat creditele externe destinate modernizării drumurilor județene și comunale.

II. Propuneri și observații

1. Referitor la datele cuprinse în *Expunerea de motive*, precizăm că, în conformitate cu prevederile *Ordonanței Guvernului nr.4/2007 privind aprobarea plafonului de îndatorare publică a României pe anul 2007*, plafonul de îndatorare publică externă a fost aprobat în sumă de 4,4

miliarde euro, iar datoria publică la sfârșitul anului 2007, definită în conformitate cu prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/2007 privind datoria publică*, respectiv totalitatea datoriei publice guvernamentale și locale era de 20% din produsul intern brut respectiv, 23,4 miliarde euro.

2. În ceea ce privește propunerile din inițiativa legislativă, precizăm că, potrivit prevederilor art.6 lit. c) din *Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr.388/2007*, s-au alocat 527,0 milioane lei sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, prevăzute în anexa nr.6, a căror repartizare, pe unități administrativ-teritoriale, se face în funcție de lungimea și starea tehnică a acestora, prin hotărâre, de către consiliul județean, după consultarea primarilor.

De asemenea, menționăm că pentru refacerea infrastructurii rutiere, pe lângă veniturile proprii, autoritățile administrației publice locale mai pot avea în vedere și alte surse de finanțare, respectiv:

> sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale;

> sumele repartizate de consiliul județean în condițiile art.33, alin.(3), lit.b) din *Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare*;

> fondurile structurale alocate din bugetul Uniunii Europene pentru susținerea dezvoltării economice, de al cărei sprijin financiar beneficiază România ca stat membru. În această primă etapă de sprijinire a României prin intermediul *Politicii de Coeziune a Uniunii Europene*, instrumentele structurale vor interveni prin *Programele Operaționale multianuale care acoperă perioada 2007 - 2013*, unde un rol important îl au autoritățile administrației publice locale prin prezentarea de proiecte și absorbția fondurilor respective;

> contractarea de împrumuturi în condițiile în care totalul datoriilor anuale reprezentând ratele scadente la împrumuturile contractate și/sau garantate, dobânzile și comisioanele aferente acestora, inclusiv ale împrumutului care urmează să fie contractat și/sau garantat în anul respectiv nu depășește limita de 30% din totalul veniturilor proprii.

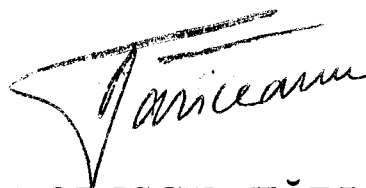
3. Având în vedere cele menționate mai sus și luând în considerare principalele caracteristici ale politicii fiscal-bugetare (care sunt subordonate obiectivelor de susținere a creșterii economice și de reducere a inflației și care privesc stabilirea deficitului bugetar la un nivel corelat cu obiectivele

macroeconomice), precum și necesitatea creșterii controlate a datoriei publice guvernamentale și a menținerii indicatorilor datoriei publice la nivele sustenabile cu încadrarea acestora în limitele stabilite prin Tratatul de la Maastricht, nu considerăm justificată adoptarea acestei propuneri legislative.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului